



# Försäkringsvillkor Motorcykel

Gäller från 2013-05-01 v.2

**Fullständigt försäkringsvillkor för Motorcykel**  
**Gäller från 2013-05-01**

**Bilsport & MC Specialförsäkring**

**Box 8020**

**350 08 Växjö**

**Besöksadress: Arabygatan 80, 352 46 Växjö**

**Telefon skadeavdelningen: 0470-76 59 49**

**Telefon kundtjänst: 0470-201 25**

**E-post skadeavdelningen: [skador@bilsport-mc.com](mailto:skador@bilsport-mc.com)**

**E-post kundtjänst: [info@bilsport-mc.com](mailto:info@bilsport-mc.com)**

**Fax skadeavdelningen: 0470-77 75 75**

**Fax kundtjänst: 0470-479 25**

**SOS International (för utlandsskada): +45 70 10 50 50**

**[www.bilsport-mc.com](http://www.bilsport-mc.com)**

**Försäkringsgivare:**

Bilsport & MC Specialförsäkring är en del av Trygg-Hansa.

Försäkringsgivare är Trygg-Hansa Försäkring filial, 106 26 Stockholm,

Bolagsverket org.nr 516403-8662, filial till Tryg Forsikring A/S, Erhvervsstyrelsen

CVR-nr 24260666, Klausdalsbrovej 601, DK-2750 Ballerup, Danmark

---

<b>1 BRA ATT KÄNNA TILL OM DIN FÖRSÄKRING</b> .....	4
1.1 MC-försäkring.....	4
1.2 Om du är missnöjd .....	5
<b>2 ALLMÄNNA VILLKOR OCH BESTÄMMELSER</b> .....	7
2.1 Lagstiftning .....	7
2.2 Försäkringstiden .....	7
2.3 Avtalet och premien, din rätt att säga upp försäkringen .....	7
2.4 Vår rätt att säga upp försäkringen.....	7
2.5 Ändring av premie eller villkor .....	7
2.6 Var försäkringen gäller.....	8
2.7 Vem försäkringen gäller för.....	8
2.8 Särskilda regler för flerförsäkring till motorcykel .....	8
2.9 Ångerrätt.....	8
2.10 Upplyningsplikt.....	8
2.11 Registrering av personuppgifter .....	9
2.12 Personuppgiftslagen.....	9
2.13 Dubbelförsäkring .....	9
2.14 Registrering av personuppgifter .....	10
2.15 Preskription.....	10
2.16 Räddningsåtgärder.....	10
2.17 Godkänd skyddsutrustning .....	10
2.18 Godkända lås .....	10
2.19 Självrisker, flerskadesjälvrisk .....	11
2.20 Återkrav .....	11
2.21 Gemensamt skaderegister för försäkringsbranschen.....	11
2.22 Annat avtal, garanti eller försäkring .....	11
2.23 Lojalitetsprogram .....	11
2.24 Nedsättning av ersättningen .....	12
<b>3 SÄRSKILDA VILLKOR FÖR MC-FÖRSÄKRINGEN</b> .....	13
3.1 Försäkrad egendom .....	13
3.2 Mc-försäkringen gäller inte för.....	13

---

<b>3.3</b>	<b>MC-försäkringar</b> .....	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>TRAFIKFÖRSÄKRING</b> .....	<b>17</b>
<b>4.1</b>	<b>Trafikförsäkringen gäller inte</b> .....	<b>17</b>
<b>4.2</b>	<b>Trafiksjälvrisk</b> .....	<b>17</b>
<b>5</b>	<b>EGENDOMSSKYDD</b> .....	<b>18</b>
<b>5.1</b>	<b>Brandförsäkring</b> .....	<b>18</b>
<b>5.2</b>	<b>Stödförsäkring</b> .....	<b>18</b>
<b>5.3</b>	<b>Räddningsförsäkring</b> .....	<b>20</b>
<b>5.4</b>	<b>Glasförsäkring</b> .....	<b>21</b>
<b>5.5</b>	<b>Rättsskydd</b> .....	<b>22</b>
<b>5.6</b>	<b>Maskinförsäkring för motorcykel</b> .....	<b>23</b>
<b>5.7</b>	<b>Vagnskadeförsäkring</b> .....	<b>25</b>
<b>6</b>	<b>TRYGGHET+</b> .....	<b>27</b>
<b>6.1</b>	<b>Allmänna villkor för Trygghet+</b> .....	<b>27</b>
<b>6.2</b>	<b>Begränsningar för Trygghet+</b> .....	<b>27</b>
<b>6.3</b>	<b>Olycksfallsförsäkring för förare och passagerare</b> .....	<b>28</b>
<b>6.4</b>	<b>Vägassistans</b> .....	<b>30</b>
<b>6.5</b>	<b>Utökad tillbehörsersättning</b> .....	<b>31</b>
<b>7</b>	<b>OM EN SKADA INTRÄFFAR</b> .....	<b>32</b>
<b>7.1</b>	<b>Garanti för begagnade delar</b> .....	<b>32</b>
<b>8</b>	<b>ERSÄTTNINGSGREGLER</b> .....	<b>33</b>
<b>8.1</b>	<b>Kostnader som inte ersätts</b> .....	<b>33</b>
<b>8.2</b>	<b>Bärgnings- och hämtningskostnad</b> .....	<b>33</b>
<b>8.3</b>	<b>Nyvärdersättning av motorcykel</b> .....	<b>34</b>
<b>8.4</b>	<b>Ersättning för skadad skyddsutrustning</b> .....	<b>34</b>
<b>8.5</b>	<b>Värderingsregler för utrustning</b> .....	<b>34</b>
<b>8.6</b>	<b>Utbetalning och ränta</b> .....	<b>35</b>
<b>8.7</b>	<b>Tvist om värdet på skadad egendom</b> .....	<b>35</b>

## 1 Bra att känna till om din försäkring

En skada innebär ofta en ekonomisk förlust för dig och din familj. Ditt fordon kan exempelvis orsaka skada på annan person eller annans egendom. Det kan också bli skadat eller stulet. Du kan också bli indragen i en tvist och behöva hjälp av ombud.

Försäkringens syfte är att minska den ekonomiska förlusten när en skada inträffar. Därför är det viktigt att du kontrollerar att omfattningen på din försäkring motsvarar dina behov. Efter några år behöver du kanske ett annat försäkringsskydd än när du tecknade försäkringen. Kontrollera därför försäkringen med jämna mellanrum.

För fordon som inte är avställda är du enligt lag tvungen att ha en trafikförsäkring. Den ersätter skador som du eller någon annan som kör fordonet förorsakar andra. Trafikförsäkringen gäller både för personskador och för skador som du orsakar på andra fordon eller annans egendom. Den ersätter inte skador på ditt eget fordon.

När vi i fortsättningen i villkoret skriver "du", "dig", "din" och "ditt" avser vi alla försäkrade. När vi skriver "vi" och "oss" avser vi Bilsport & MC - en del av Trygg Hansa. Försäkringsgivaren Trygg-Hansa, filial till Tryg Forsikring A/S

Såväl rättigheter som skyldigheter gäller för samtliga försäkrade.

### 1.1 MC-försäkring

MC-försäkringen kan innehålla följande delar:

- A)** Trafikförsäkring.
- B)** Egendomsskydd (brand-, stöld-, räddnings-, glas-, maskinskadeförsäkring, rättsskydd).
- C)** Vagnskadeförsäkring.
- D)** Trygghet+

Lägsta försäkringsomfattning för mc som används i trafik är halvförsäkring (trafikförsäkring och egendomsskydd).

Försäkringsalternativ Classica tecknas endast som helförsäkring (trafikförsäkring, egendomsskydd och vagnskadeförsäkring). Maskinskadeförsäkring finns inte till Classica.

De olika delar som kan ingå i en avställningsförsäkring (garageförsäkring) är brand- glas- maskinskade- stöld- och vagnskadeförsäkring. För försäkringsalternativ Classica finns endast avställningsförsäkring som omfattar brand- stöld- och vagnskadeförsäkring.

## 1.2 Om du är missnöjd

### Prövningsmöjligheter om du är missnöjd

1. Vår målsättning är nöjda kunder. Om du inte är nöjd med vårt beslut eller med hur du blivit bemött ber vi dig att i första hand vända dig till den handläggare som handlagt ditt ärende, det är ofta tillräckligt för att situationen ska klaras upp.
2. Om oenighet fortfarande råder efter att du har fått besked från ansvarig chef på berörd avdelning kan du vända dig till Moderna Försäkringars Klagomålsansvarig:

Moderna Försäkringar  
Klagomålsansvarig  
Box 7830, 103 98 STOCKHOLM

[klagomalsansvarig@modernaforsakringar.se](mailto:klagomalsansvarig@modernaforsakringar.se)

Klagomålsansvarig ser till att ditt klagomål hanteras. Om Klagomålsansvarig bedömer att ditt klagomål lämpar sig för det kommer ärendet att tas upp för prövning i Moderna Försäkringars interna Överprövningsnämnd. Nämndens förfarande är rent skriftligt. Du kan därför inte personligen närvara vid nämndssammanträdet. I Överprövningsnämnden deltar dock bland andra Kundombudsmannen som har till uppgift att ta till vara dina intressen och framföra dina synpunkter. Överprövningsnämnden är förhindrad att pröva vissa typer av ärenden så som t ex ärenden som för en rättvis och allsidig bedömning kräver muntlig bevisning eller som lämpar sig bättre för prövning i annan nämnd. Överprövningsnämnden prövar inte heller klagomål som inkommit mer än 6 månader efter att Moderna Försäkringar meddelat slutligt beslut i ärendet.

Vill du komma i kontakt med Kundombudsmannen ber vi dig kontakta Klagomålsansvarig.

3. Du kan som konsument få rådgivning i frågor som rör försäkring eller skadereglering genom att kontakta Konsumenternas Försäkringsbyrå.  
[www.konsumenternas.se](http://www.konsumenternas.se), Konsumenternas Försäkringsbyrå, Box 24215, 104 51 STOCKHOLM, Tfn 0200-22 58 00  
Det går även bra att vända sig till den kommunala konsumentvägledningen för råd och hjälp.
4. Du har som privatperson också möjlighet att vända dig till Allmänna Reklamationsnämnden (ARN).  
[www.arn.se](http://www.arn.se), Allmänna reklamationsnämnden, Box 174, 101 23 STOCKHOLM, Tfn 08-508 860 00
5. Du har alltid möjlighet att väcka talan i allmän domstol.

### Rättsskyddsförsäkring

Gäller ditt klagomål rättsskyddsförsäkring kan detta istället komma att prövas av Svensk Försäkrings Nämnd för Rättsskyddsfrågor eller Ombudskostnadsnämnden ([www.forsakringsnamnder.se](http://www.forsakringsnamnder.se)). Kontakta skaderegleraren för ytterligare information.

### Personskador

Gäller ditt klagomål personskada kan detta istället komma att prövas av annan nämnd såsom:

- Trafikskadenämnden ([www.trafikskadenamnden.se](http://www.trafikskadenamnden.se)) – Trafikskadenämnden finns för att du ska få en så rättvis och skälig ersättning som möjligt när du har råkat ut för en personskada i följd av trafik. Trafikskadenämnden lämnar rådgivande yttranden om bedömning och beräkning av ersättningsfrågor gällande trafikskadeersättning. Kontakta skaderegleraren för ytterligare information.

- Ansvarsförsäkringens Personskadenämnd ([www.forsakringsnamnder.se](http://www.forsakringsnamnder.se)) – Ansvarsförsäkringens Personskadenämnd prövar skaderegleringsfrågor rörande ersättning för personskada inom ansvars- och överfallsförsäkring som regleras på skadeståndsrättslig grund. Kontakta skaderegleraren för ytterligare information.

### **Tvist mot oss**

Om du har en försäkring som innehåller ett rättsskyddsmoment kan detta rättsskydd även komma att gälla vid en tvist mot oss. Rättsskyddsförsäkringen gäller under de förutsättningar som framgår av försäkringsvillkoren.

### **Preskription av rätt till försäkringsersättning**

Den som vill göra anspråk på försäkringsersättning måste väcka talan mot försäkringsbolaget inom tre år efter att ha fått kännedom om att anspråket kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att anspråket tidigast kunde göras gällande. Annars går rätten till ersättning förlorad. Om anspråk har framställts till försäkringsbolaget inom denna tid, är fristen enligt första meningen alltid minst sex månader från det att bolaget har förklarat att det har tagit slutlig ställning till anspråket.

## 2 Allmänna villkor och bestämmelser

### 2.1 Lagstiftning

Försäkringsavtalslagen (FAL), Trafikskadelagen (TSL) och övrig svensk lagstiftning tillämpas för detta avtal.

### 2.2 Försäkringstiden

Försäkringstiden löper från och med den dag som står på försäkringsbrevet. Om du tecknar försäkring samma dag som den ska träda i kraft gäller försäkringen först efter det klockslag då vi bekräftat försäkringen.

Vid förfallodag förnyas försäkringen automatiskt för ytterligare en period om inte uppsägning skett.

### 2.3 Avtalet och premien, din rätt att säga upp försäkringen

Försäkringen är ett helårsavtal, d.v.s. försäkringen gäller 1 år framåt från det datum när försäkringen tecknades, oavsett avställning av fordonet. Ägarbyte eller skrotning av fordonet är enda giltiga skäl till att försäkringen kan upphöra i förtid. Ägarbyte eller skrotning ska vara registrerat i Vägtrafikregistret och försäkringen annulleras från det datumet.

Försäkringens omfattning kan utökas under försäkringsperioden. Övriga omfattningsändringar kan tidigast bli gällande från starten av en ny försäkringsperiod.

Vid tecknande av åldersförsäkring för mc gäller kalenderår. Fyller du t.ex. 40 år under kalenderåret kan du teckna försäkringsformen 40+ redan från den 1 januari samma år.

Avtalet kan sägas upp från förfallodagen om uppsägning meddelas till oss innan det datumet. Är fordonet inte avställt innan förfallodagen måste trafikförsäkringsbevis från annat försäkringsbolag vara registrerat i Vägtrafikregistret.

Första premien för försäkringen ska betalas inom 14 dagar efter den dag vi avsant premieavi till dig. Premie för en förnyad försäkring ska betalas senast den dag då den nya försäkringstiden börjar. Premien behöver dock inte betalas tidigare än en månad efter det att vi har avsant premieavi till dig. Premien för tilläggsförsäkring skall betalas inom en månad från den dag vi gjort aviseringen.

Om betalning uteblir upphör försäkringen att gälla tidigast 14 dagar efter det att vi påmint dig. Försäkringsskyddet upphör då och trafikförsäkringsbeviset tas bort från Vägtrafikregistret. Är fordonet registrerat och inte avställt övertas trafikförsäkringsansvaret av Trafikförsäkringsföreningen som debiterar en lagstadgad dygnsavgift till fordonsägaren.

Premien är säsong varierad för våra MC-försäkringar d.v.s. större delen av årspremien är beräknad för sommarhalvåret och den lägre delen för vinterhalvåret.

Delbetalning av försäkringspremien per halvår kan endast ske om årspremien överstiger 1 400 kr. Delbetalning av försäkringspremien per kvartal kan endast ske om årspremien överstiger 4 000 kr.

### 2.4 Vår rätt att säga upp försäkringen

Vi får säga upp försäkringen till försäkringstidens utgång om vi har särskilda skäl att inte bevilja försäkringen. Vår uppsägning gäller endast om skriftligt meddelande om uppsägning avsänts till dig senast en månad före försäkringstidens utgång.

Vi får säga upp försäkringen att upphöra under försäkringstiden om du eller den försäkrade grovt åsidosatt era förpliktelser mot bolaget eller om det finns andra synnerliga skäl. Vår uppsägning blir gällande 14 dagar efter den dag då vi avsant skriftligt meddelande till dig om uppsägningen.

### 2.5 Ändring av premie eller villkor

Om vi ändrar premie eller villkor meddelar vi dig om ändringarna minst 14 dagar i förväg. Du måste före ändringsdagen meddela oss om du vill upphöra med försäkringen. Vi har rätt att genomföra premiehöjningar under offerttid eller avtalstid på grund av extraordinära omständigheter som myndigheter beslutar om gällande skatter och pålagor. Vi kan även efter individuell riskbedömning sätta individuell premie om särskild anledning finns, samt även ändra omfattning av försäkringen.



## 2.6 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller i de länder som är anslutna till det så kallade "Gröna Kort-systemet" och under transport mellan dessa länder. För närmare information om "Gröna Kort-systemet" hänvisar vi till Trafikförsäkringsföreningen, ([www.tff.se](http://www.tff.se)).

Trafikförsäkringen gäller dock alltid i hela världen enligt Trafikskadelagen för skada i följd av trafik med svenskregistrerat fordon som tillfogas svensk medborgare eller den som har sin hemvist i Sverige.

## 2.7 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen avser endast ditt eget lagliga ekonomiska intresse som försäkringstagare, ägare och huvudsaklig brukare till den försäkrade egendomen. Skulle det visa sig att det är någon annan än du som äger eller huvudsakligen brukar fordonet gäller inte egendomsskyddet och någon ersättning kan inte betalas vid inträffad skada. Ovanstående gäller dock inte om denne är din make/registrerad partner eller sambo, förutsatt att ni är folkbokförda och bosatta på samma adress.

Vi har rätt att betala skadeersättning till:

- A) Säljaren eller kreditgivaren om fordonet är köpt på avbetalning eller kredit. Ersättning betalas då till säljaren/ kreditgivaren upp till dennes återstående lagenliga fordran.
- B) Ägaren om du har hyrt fordonet på längre tid än ett år, det vill säga leasat det.

Vi har rätt att betala skadeersättning till ägaren även då försäkringsplikten fullgörs av den förmyndare som registrerats i Vägtrafikregistret. Trafikförsäkringen gäller också enligt reglerna i Trafikskadelagen för den som drabbas av skada i följd av trafik med fordonet.

Rättsskyddet gäller även för fordonets förare och brukare i denna deras egenskap.

## 2.8 Särskilda regler för flerförsäkring till motorcykel

Förutsättningarna för att ha flerförsäkring för motorcykel är att

- A) Du har flera motorcyklar försäkrade hos oss.
- B) Motorcyklarna endast får köras av personer som är mantalsskrivna på din adress.
- C) Endast en motorcykel får vara i bruk åt gången, se under punkt 3 och 4.
- D) Föraren uppfyller de krav din valda försäkringstyp ställer.

Flerförsäkring gäller inte för försäkringstyp Classica och Svemo Enduro/Trial eller våra bilförsäkringar.

## 2.9 Ångerrätt

När du tecknar försäkring genom ett distansavtal eller hemförsäljning har du enligt Distans- och hemförsäljningslagen rätt att ångra köpet inom 14 dagar. Tiden räknas från det att avtalet ingåtts och du vid distansavtal fått information och avtalsvillkor eller vid hemförsäljning fått information om ångerrätt med ångerblankett. Om du ångrar dig måste du meddela oss. Vi har då rätt att kräva betalning för den tid försäkringen var gällande.

## 2.10 Upplyningsplikt

När du tecknar, utvidgar eller förändrar en försäkring är du skyldig att lämna de upplysningar som kan vara av betydelse för att försäkring ska beviljas. Du är även skyldig att lämna riktiga och fullständiga uppgifter om sådana förhållanden som påverkar premien eller vår riskbedömning.

Om de uppgifter som står i försäkringsbrevet är felaktiga är du skyldig att omgående anmäla det till oss. Du är också skyldig att anmäla om omständigheterna vid tecknandet av försäkringen har förändrats vilket kan medföra att risken ändras, t.ex. förändring av fordonet som enligt lag kräver ny registreringsbesiktning av fordonet, förändringar av fordonets prestanda eller om du flyttar.

Om du försummar att anmäla fel i avtalet eller om du lämnar oriktiga uppgifter, eller försummar att meddela förändrade omständigheter efter tecknandet av försäkringen kan ersättningen vid skada sättas ned eller helt utebli enligt 2.22.

## 2.11 Moderna Försäkringars integritetspolicy

Dina personuppgifter behandlas i enlighet med EU:s dataskyddsförordning och kompletterande svensk dataskyddslagstiftning. Personuppgifterna som behandlas är till exempel namn, adress, personnummer, ekonomiska förhållanden, betalningsinformation, hälsotillstånd, övriga uppgifter som behövs för tecknande, förnyelse eller ändring av försäkring eller övrig försäkringsadministration, såväl som uppgifter som lämnas i samband med skadereglering med mera. Uppgifter kan för nämnda ändamål komma att lämnas ut till samarbetspartners, inom och utom EU- och EES-området, försäkringsförmedlare eller andra bolag inom koncernen. Uppgifterna kan enligt lag även behöva lämnas ut till myndigheter. För fullständig information om behandlingen av personuppgifter, se Moderna Försäkringars integritetspolicy på: [www.modernaforsakringar.se/integritet](http://www.modernaforsakringar.se/integritet).

Moderna Försäkringar är personuppgiftsansvarig. Du har rätt att få veta om hur dina uppgifter behandlas av oss och få ett utdrag om detta (registerutdrag). Du har även rätt att få felaktiga uppgifter rättade eller raderade i vissa fall. Du kan även begära att hanteringen begränsas eller invända mot hanteringen av dina uppgifter samt begära att de uppgifter du själv har lämnat till oss flyttas till någon annan, så kallad dataportabilitet. Du kontaktar oss genom att skicka e-post till oss på [dataskydd@modernaforsakringar.se](mailto:dataskydd@modernaforsakringar.se) eller skicka brev via post till:

Moderna Försäkringar  
Dataskyddsombud  
Box 7830  
103 98 Stockholm

Genom att kontakta oss kan du även begära att integritetspolicyn skickas per post till dig samt meddela att dina personuppgifter inte ska användas för direktmarknadsföring.

Moderna Försäkringar äger rätt att i ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR) registrera anmälda skador i anledning av denna försäkring. Moderna Försäkringar kan också lämna uppgifter till Larmtjänst AB (Larmtjänst) gällande stöldanmält och eftersökt gods i anledning av denna försäkring. Behandlingen är nödvändig för ändamål som rör den personuppgiftsansvariges eller en tredje parts berättigade intressen. För närmare information om Larmtjänst och behandling av personuppgifter, se [www.larmtjanst.se](http://www.larmtjanst.se).

## 2.12 Dubbelförsäkring

Har samma intresse försäkrats mot samma fara i flera bolag, är varje bolag ansvarigt som om det bolaget ensamt beviljat försäkring. Du har aldrig rätt till högre ersättning från bolagen gemensamt än vad som svarar mot den skada du lidit.

## 2.13 Registrering av personuppgifter

Personuppgiftslagen (PUL) syftar till att skydda enskilda personer mot att deras personliga integritet kränks när personuppgifter behandlas. Lagen gäller fullt ut från 2001-10-01.

Personuppgifter som registreras i samband med att försäkringsavtal ingås, behandlas endast av Moderna Försäkringar och de bolag som vi samarbetar med för att kunna fullgöra våra skyldigheter enligt vårt avtal med dig som kund. Behandling av personuppgifter kommer att ske under avtalets giltighetstid och utbetalningsperiod för ändamål som är nödvändiga i verksamheten. Vissa för avtalet grundläggande uppgifter kommer att arkiveras även efter avtalsperiodens slut. Vid behandling av personuppgifter kommer stor försiktighet att iakttas för att skydda den personliga integriteten. Uppgifterna kommer endast att göras tillgängliga för personer som behöver dem för att utföra sitt arbete för Moderna Försäkringars räkning.

Vi säljer inte och lämnar inte ut personuppgifter om våra kunder till företag utanför vår koncern. Däremot kan du som kund erbjudas varor eller tjänster från Moderna Försäkringar och deras systerbolag.

Om du önskar närmare information om vilka personuppgifter vi har om dig, och vid behov av rättelse eller om du inte önskar ta del av eventuella erbjudanden, kan du begära detta genom att:

Skriva till Moderna Försäkringar, PUL-ansvarig, Box 7830, 10398 Stockholm eller

E-posta till: [info@modernaforsakringar.se](mailto:info@modernaforsakringar.se)

## 2.14 Preskription

Vi ersätter inte skada som anmäls till oss senare än tre år räknat från det att du fick kännedom om att fordringen kunde göras gällande. Vi ersätter inte heller skada som anmäls senare än tio år räknat från skadetillfället.

Om du anmält skada till oss inom tre år har du alltid sex månader på dig att väcka talan sedan vi tagit slutlig ställning i ersättningsfrågan.

## 2.15 Räddningsåtgärder

För att undvika alla typer av skadehändelser ska du vidta lämpliga åtgärder för att förhindra att skada kan uppstå. Det kan röra sig om att direkt kontakta bärgningsföretag vid driftsstörning istället för att överge fordonet vid vägkanten under natten. Detta gäller speciellt för Modifierad MC som med tanke på sin speciella karaktär kräver ett större risktänkande än ett vanligt bruksfordon vid parkering och handhavande för att undvika skador.

När en skada uppstått ska du vidta åtgärder som är lämpligt och med hänsyn till omständigheterna rimligt för att begränsa skadan. Vi betalar skäliga kostnader för åtgärder som kan begränsa skadans omfattning om du inte har rätt till ersättning för det från annat håll.

Om inte lämpliga och för omständigheterna rimliga räddningsåtgärder vidtas kan ersättningen vid en skada nedsättas med 25 % - 100 %.

## 2.16 Godkänd skyddsutrustning

Med godkänd skyddsutrustning menas

- A) Lagstadgad CE eller SNELL märkt hjälm
- B) Skyddskläder för MC-bruk med CE märkta skydd på knän, axlar och armbåge. MC jeans ska även ha kevlarförstärkning över bak, höft och framsida lår samt extra skydd för knän.
- C) Stövlar och handskar för MC-bruk.

## 2.17 Godkända lås

Med godkända lås menas i detta avtal lås som är certifierade för MC-bruk av *Svensk Brand & Säkerhets Certifiering AB*.

Bygel eller kättinglås skall omsluta fordonets ram och/eller hjul.

## 2.18 Självrisker, flerskadesjälvrisk

Självrisker är din del av skadekostnaden. Självrisker framgår av försäkringsbrevet och eventuella avvikelser anges i respektive skadehändelse.

Självrisker dras från skadebeloppet. Om du vid ett skadetillfälle kan få ersättning genom flera delar i denna försäkring eller genom flera försäkringar hos oss, drar vi bara av en självrisk (den högsta) från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller dock inte för trafikförsäkringen.

Försäkringen gäller med dubbel självrisk för andra skadan som inträffar inom 12 månader som belastar samma försäkringsmoment för samma försäkringstagare oavsett vilken av dennes försäkring som den andra skadan drabbar. Därefter gäller tredubbel självrisk för tredje skadan o.s.v.

## 2.19 Återkrav

När vi betalat ut ersättning för skada, övertar vi rätten att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan upp till ett belopp som svarar mot våra utlägg. I de fall vi lämnat ersättning p.g.a. rättsskydd, inträder vi i den försäkrades rätt mot motpart eller staten.

## 2.20 Gemensamt skaderegister för försäkringsbranschen

Personuppgifter som du lämnar till oss registreras och behandlas av oss för att vi ska kunna fullgöra våra skyldigheter gentemot dig som kund; vid bedömning av försäkringsansökan, administrering av försäkringsavtal, utredning av skadeärenden m.m. Personuppgifter kan för ovan nämnda ändamål komma att lämnas ut till, och även registreras i, ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR). Dessutom äger bolaget rätt att lämna uppgifter till Larmtjänst för utredning av oklara uppgifter och eftersökning av stulen egendom.

## 2.21 Annat avtal, garanti eller försäkring

Försäkringen hos oss gäller inte för skada som leverantör eller annan part ansvarar för enligt garanti, avtal, lag, särskild författning eller liknande åtagande. Försäkringen gäller inte heller om skadan kan ersättas från annan försäkring eller speciellt tecknat abonnemang eller liknande.

## 2.22 Lojalitetsprogram

Du kan utnyttja vårt lojalitetsprogram för reduktion av självrisker vid skada enligt nedan.

**Skadefri 1 år:** Vagnskadesjälvrisker reduceras med 500 kr.

**Skadefri 2 år:** Vagnskadesjälvrisker reduceras med 1 000 kr.

**Skadefri 3-4 år:** Vagnskadesjälvrisker reduceras med 1 500 kr.

**Skadefri 5 år:** Vagnskadesjälvrisker reduceras med 1 500 kr. Trafiks självrisker reduceras med 1 000 kr.

Skadefri innebär att du inte skall ha utnyttjat någon försäkring vid skada hos oss under minst 1 år. Glasskada, räddningsskada och skada där du är fri från vållande påverkar inte bedömningen om du har varit skadefri. Efter nyttjande av lojalitetsprogrammet nollställs all självriskreduktion, utom efter 5 skadefria år som gäller för två skador efter varandra innan all självriskreduktion nollställs.

Du måste ha haft en vagnskadeförsäkring minst lika länge som du har varit skadefri, d.v.s. har du varit skadefri i 4 år måste du samtidigt ha haft en vagnskadeförsäkring hos oss i minst 4 år för att kunna utnyttja avdraget.

Självriskreduktionen gäller med avdrag från grundsjälvrisker eller från förhöjd självrisk enligt 2.19 för vagnskada och trafikskada. Grundsjälvrisker framgår av ditt försäkringsbrev. Antal skadefria år finns registrerade i vårt försäkringssystem.

Självriskreduktion enligt lojalitetsprogrammet gäller inte om trafikförsäkringen tillämpas med förhöjd trafiksjälvrisk enligt 4.2.1 eller om vagnskadeförsäkringen inte gäller enligt 5.6.1.

Intjänad lojalitetsbonus nollställs om du inte har haft någon försäkring hos oss under ett år.

## 2.25 Nedsättning av ersättningen

Med "du" jämställs annan som handlat med ditt samtycke, i ditt ställe eller som tillsammans med dig har tillsyn över försäkrad egendom eller som har ekonomisk gemenskap med dig (t.ex. make/maka/sambo).

Med den försäkrades handlande likställs den som handlat med den försäkrades samtycke samt den som med den försäkrades samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen.

Identifikation ska dock inte ske om det finns synnerliga skäl emot det.

### A) Oriktig eller ofullständig uppgift vid tecknande av försäkring.

Har du genom uppsåt eller oaktsamhet lämnat oriktig eller ofullständig uppgift när försäkringen tecknades kan ersättningen sättas ned med 25 % - 100 %. Ersättning kan i vissa fall helt utebli. Av betydelse för fastställande av nedsättningens storlek är graden av uppsåt eller oaktsamhet, i vilken utsträckning och på vilka villkor vi skulle ha meddelat försäkring om vi känt till det rätta förhållandet samt omständigheter i övrigt.

### B) Oriktig eller ofullständig uppgift vid skadereglering.

Har den som är berättigad till ersättning efter försäkringsfall uppsåtligen eller genom grov vårdslöshet uppgivit eller förtigit eller dolt något av betydelse för bedömningen av hans rätt till ersättning från försäkringen, kan den ersättning som han annars skulle ha varit berättigad till sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna, nedsättningen är 25 % - 100 %.

### C) Åsidosättande av aktsamhetskraven

Vi har rätt att göra nedsättning av ersättningen vid skada om du inte har uppfyllt aktsamhetskraven eller följt andra tillämpliga regler, lagar och föreskrifter. Avdragets storlek beror på vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

Nedsättningen är 25 % - 100 % av ersättningen. Om det finns speciella nedsättningsregler redovisas de för respektive skadehändelse.

### D) Uppsåt, grov vårdslöshet

Om du med uppsåt orsakar ett försäkringsfall lämnas ingen ersättning till dig. Om du genom grov vårdslöshet orsakar ett försäkringsfall kan ersättningen till dig helt utebli eller minskas med hänsyn till omständigheterna. Nedsättningen är 25 % - 100 % av ersättningen.

## 3 Särskilda villkor för MC-försäkringen

### 3.1 Försäkrad egendom

- A) Mc:n i seriemässigt utförande.
- B) Extrautrustning och tillbehör som är monterade på mc:n.
- C) Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör har monterats i dess ställe.
- D) Släp och sidovagn som är tillverkade och utformade för användning tillsammans med mc:n.
- E) Ett kassetband och en cd.
- F) Skyddsutrustning (men endast om den skadas vid trafikolycka).
- G) Vid stöld av skyddsutrustning ersätter försäkringen endast en hjälm.
- H) För försäkring Svemo Enduro/Trail är ersättning vid stöld av delar och verktyg begränsad till högst 20 000 kr.

Med extrautrustning och tillbehör avses tillbehör som inte ersatt annan del på mc:n.

### 3.2 Mc-försäkringen gäller inte för

- A) Telefax, alla typer av telefoner och tillbehör till dessa samt annan lös elektronisk utrustning som inte tillhör MC:n eller används vid normalt bruk av MC:n, t.ex. digitalkamera och datorutrustning.
- B) Verktyg som inte är fordonets originalverktyg.
- C) Avbrottsersättning.
- D) Användning i yrkesmässig trafik, t.ex. vid trafikundervisning på körskola.

### 3.3 MC-försäkringar

Hos Bilsport & MC Specialförsäkring kan du teckna nedanstående MC-försäkringar. Kan du inte uppfylla de krav som anges för din försäkring riskerar du att få lägre ersättning eller att helt bli utan ersättning om en skada inträffar. Därför är det viktigt att du läser igenom vad som gäller för den försäkring som du har valt. Speciella aktsamhetskrav redovisas för respektive skadehändelse, sidan 14-27, eller anges i ditt försäkringsbrev.

#### A) Senior

Föraren ska vara 50 år eller äldre. Uppfylls inte ålderskravet gäller inte vagnskadeförsäkringen. Alla som färdas på mc:n ska bära godkänd skyddsutrustning. Om inte skyddsutrustning används gäller trafikförsäkringen med en förhöjd självrisk på 1/10 basbelopp.

Fordonet ska vara låst med två skilda godkända lås, i annat fall gäller stöldförsäkringen med en förhöjd stölds självrisk, se 5.2.2.

Har tillägg för garage valts ska fordonet förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisken. Se även 5.2.4.

Mc av märket Harley-Davidson ska förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisken. Se även 5.2.4.

Mc:n får inte användas utomlands mer än högst sex månader per tillfälle.

**B) 40+**

Föraren ska vara 40 år eller äldre, uppfylls inte det gäller inte vagnskadeförsäkringen. Uppfylls inte ålderskravet gäller inte vagnskadeförsäkringen. Alla som färdas på mc:n ska bära godkänd skyddsutrustning. Om inte skyddsutrustning används gäller trafikförsäkringen med en förhöjd självrisk på 1/10 basbelopp.

Fordonet ska vara låst med två skilda godkända lås, i annat fall gäller stöldförsäkringen med en förhöjd stölds självrisk, se 5.2.2.

Har tillägg för garage valts ska fordonet förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisken. Se även 5.2.4.

Mc av märket Harley-Davidson ska förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisken. Se även 5.2.4.

Mc:n får inte användas utomlands mer än högst sex månader per tillfälle.

**C) 30+**

Föraren ska vara 30 år eller äldre, uppfylls inte det gäller inte vagnskadeförsäkringen. Uppfylls inte ålderskravet gäller inte vagnskadeförsäkringen. Alla som färdas på mc:n ska bära godkänd skyddsutrustning. Om inte skyddsutrustning används gäller trafikförsäkringen med en förhöjd självrisk på 1/10 basbelopp.

Fordonet ska vara låst med två skilda godkända lås, i annat fall gäller stöldförsäkringen med en förhöjd stölds självrisk, se 5.2.2.

Har tillägg för garage valts ska fordonet förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisken. Se även 5.2.4.

Mc av märket Harley-Davidson ska förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisken. Se även 5.2.4.

Mc:n får inte användas utomlands mer än högst sex månader per tillfälle.

**D) 24+**

Föraren ska vara 24 år eller äldre. Uppfylls inte ålderskravet gäller inte vagnskadeförsäkringen. Alla som färdas på mc:n ska bära godkänd skyddsutrustning. Om inte skyddsutrustning används gäller trafikförsäkringen med en förhöjd självrisk på 1/10 basbelopp.

Fordonet ska vara låst med två skilda godkända lås, i annat fall gäller stöldförsäkringen med en förhöjd självrisk, se 5.2.2.

Har tillägg för garage valts ska fordonet förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisken. Se även 5.2.4.

Mc av märket Harley-Davidson ska förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisken. Se även 5.2.4.

Mc:n får inte användas utomlands mer än högst sex månader per tillfälle.

**E) Offroad**

Föraren ska vara 24 år eller äldre. Uppfylls inte ålderskravet gäller inte vagnskadeförsäkringen. Finns fordonet på försäkringstagarens postort ska fordonet förvaras i låst utrymme nattetid, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisk. Se även 5.2.4.

Fordonet ska vara låst med två skilda godkända lås, i annat fall gäller stödförsäkringen med en förhöjd stölds självrisk, se 5.2.2.

Mc:n får inte användas utomlands mer än högst sex månader per tillfälle.

**F) Classica**

Mc:n ska vara äldre än 20 år och i originalutförande. Fordonet får ej vara ombyggt. Maximalt ersättningsbelopp är 150 000 kr.

Finns fordonet på försäkringstagarens postort ska fordonet förvaras i låst utrymme nattetid, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisk. Se även 5.2.4.

Fordonet ska vara låst med två skilda godkända lås, i annat fall gäller stödförsäkringen med en förhöjd stölds självrisk, se 5.2.2.

**G) Bas**

Fordonet ska vara låst med två skilda godkända lås, i annat fall gäller stödförsäkringen med en förhöjd stölds självrisk, se 5.2.2.

Mc av märket Harley-Davidson ska förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisk. Se även 5.2.4.

Har tillägg för skyddsutrustning valts till basförsäkringen ska alla som färdas på mc:n bära godkänd skyddsutrustning. Om inte skyddsutrustning används gäller trafikförsäkringen med en förhöjd självrisk på 1/10 basbelopp.

**H) Modifierad Mc**

Mc:n ska vara registrerad som amatörbygge (dispanskod T12A) eller ombyggt (dispanskod T12B) i Vägtrafikregistret.

Finns fordonet på försäkringstagarens postort ska fordonet förvaras i låst utrymme nattetid, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisk. Se även 5.2.4.

**I) Scooter**

Fordonet ska vara en MC-scooter enligt Bilsport & MC:s klassning med en motorstorlek på över 51 kubik.

Fordonet ska vara låst med två skilda godkända lås, i annat fall gäller stödförsäkringen med en förhöjd stölds självrisk, se 5.2.2.

Undantag från låskravet för scooter finns om scooters konstruktion inte medger fastlåsnings med två lås genom fälgen eller ramdelar. Enbart då gäller att scooters skall vara låst med ett lås.

**J) Mellanklass**

Försäkringstagaren ska vara 18-23 år och ha A2-körkort (ett sk mellan-klasskörkort). Uppfylls inte ålderskravet gäller inte vagnskadeförsäkringen. Mc:ns effekt ska vara begränsad till högst 35 kw.

Fordonet ska vara låst med två skilda godkända lås, i annat fall gäller stödförsäkringen med en förhöjd stölds självrisk, se 5.2.2.

Mc av märket Harley-Davidson ska förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisk. Se även 5.2.4.

Har tillägg för skyddsutrustning valts till mellanklassförsäkringen ska alla som färdas på mc:n bära godkänd skyddsutrustning. Om inte skyddsutrustning används gäller trafikförsäkringen med en förhöjd självrisk på 1/10 basbelopp.

**K) Garageförsäkring**

Fordonet måste vara avställt i Vägtrafikregistret. Kan endast tecknas som delkasko/kasko.



Har tillägg för garage valts ska fordonet förvaras i låst utrymme nattetid när den finns på försäkringstagarens postort, annars nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisk. Se även 5.2.4.

**L) Svemo Enduro/Trial**

Försäkringstagaren och föraren ska inneha giltig Enduro/Trial-licens utfärdad av Svemo. MC:n ska vara registrerad enligt Transportstyrelsens särskilda krav för tvåhjuliga mc som utrustats för tävlingsändamål (VVFS 2003:23, 28 kap). Försäkringen kan endast tecknas som trafik/delkasko.

Alla som färdas på mc:n ska bära godkänd skyddsutrustning. Om inte skyddsutrustning används gäller trafikförsäkringen med en förhöjd självrisk på 1/10 basbelopp. Fordonet ska på hemorten förvaras i låst utrymme nattetid.

Om fordonet inte förvaras inlåst nattetid på hemorten nedsätts ersättningen med minst 25 % utöver självrisk. Se även 5.2.4.

Försäkringen kan inte nytecknas efter 111231.

## 4 Trafikförsäkring

Trafikförsäkringen gäller enligt Trafikskadelagen. Trafikförsäkringen ersätter personskador, som uppkommer i följd av trafik med fordonet, för alla som färdas med fordonet. Trafikförsäkringen ersätter även egendomsskador och personskador för tredje man, om de uppkommer i följd av trafik med fordonet, och du är vållande till olyckan. Skada utomlands kan regleras enligt skadelandets lagstiftning. Trafikförsäkringen gäller inte för skador som uppstår på egendom som transporterats i eller på det egna fordonet.

Du ska omedelbart meddela oss om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång. Du ska följa våra anvisningar. Det är inte bindande för oss om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. Dom i domstol är inte heller bindande för oss om du inte fullgjort din anmälningsskyldighet.

### 4.1 Trafikförsäkringen gäller inte

- A) Under tävling eller träning inför tävling eller vid hastighetskörning under tävlingsliknande former.
- B) Om fordonet är avställt i Vägtrafikregistret och skadan uppstår i följd av trafik med fordonet.
- C) För skada som har samband med krig eller krigsliknande händelser, terrorhandling, atomkärnprocess, dammgrensbrott eller som kan uppstå på grund av force majeure.
- D) När fordonet har tagits i anspråk för militär eller polisiär verksamhet.

### 4.2 Trafiks självrisk

Vid upprepad trafikskada inom 12 månader höjs självrisken med 1 000 kr/skadetillfälle, dock till högst 1/10 basbelopp. Se även punkt 2.17. Trafikförsäkringen gäller med reducering av trafiksjälvrisken enligt vårt lojalitetsprogram, se punkt 2.21. Vi har rätt att överlåta fordran på obetald trafikförsäkring och självrisk på trafikförsäkring till Trafikförsäkringsföreningen.

#### 4.2.1 Trafiks självrisken höjs till 1/10 basbelopp om

- A) Föraren kört fordonet utan att ha den körkortsbehörighet som krävs.
- B) Föraren varit straffbart påverkad av alkohol eller andra droger.
- C) Skadan orsakats med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.
- D) Fordonet vid skadetillfället var belagt med körförbud.
- E) Föraren vid skadetillfället inte uppfyllde de ålderskrav som gäller för vald mc-försäkring, om skadan uppstod i trafik med fordonet, se 3.3.
- F) Den skadade inte använt godkänd skyddsutrustning om det krävs för vald försäkring förutsatt att personskada inträffat. Se även 3.3.

#### 4.2.2 Självrisk på trafikförsäkringen tillämpas inte

- A) Vid utbetalning enbart för skadad ren eller hund.
- B) Vid trafikolycka med vilt djur (ej med tamdjur, boskap eller fågel) gäller trafikförsäkringen utan avdrag för självrisken om polisanmälan av händelsen kan uppvisas.
- C) Om skadan hände när fordonet var stulet, under förutsättning att stölden har anmälts till oss och till polisen.
- D) Om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade fordonet.
- E) Om du kan bevisa att annan person än du själv eller föraren vållat skadan, eller om inte du eller föraren är medvållande till skadan, eller att bristfällighet på det egna fordonet har orsakat skadan om inte kan hänföras till bristfälligt underhåll av fordonet.
- F) Om du kan bevisa att skadan orsakats genom bristfällighet på annat motordrivet fordon och det inte visas att du eller föraren är medvållande eller att bristfällighet på det egna fordonet har medverkat till skadan.

## 5 Egendomsskydd

Egendomsskyddet ersätter skada genom brand, stöld, glas, räddning, maskinskada, rättsskydd och vagnskada.

### 5.1 Brandförsäkring

#### 1. Brandförsäkringen gäller för skada

- A) Genom brand, åsknedslag eller explosion.
- B) Skada genom brand som anlagts av tredje man.
- C) På elektriska kablar genom kortslutning samt direkt uppkomna följdskador på fordonskomponenter på det egna fordonet.

Med brand avses eld som kommit lös.

Med tredje man menas annan än dig själv eller den som handlat utan ditt samtycke.

#### 2. Brandförsäkringen gäller inte för skada

- A) På motor, avgassystem, katalysator, däck eller slangar genom brand eller explosion i dessa.
- B) Genom trafikolycka, även om skadan har uppkommit som en följd av brand, åsknedslag explosion eller kortslutning.
- C) Genom kortslutning i elektriska komponenter.
- D) Som skett under tävling med fordonet eller träning inför tävling.
- E) Om fordonet är avställt i Vägtrafikregistret och skadan uppstår i följd av trafik med fordonet.

#### 5.1.1 Aktsamhetskrav

- A) Anordning som används för att torka eller värma fordonet ska vara godkänt enligt gällande föreskrifter för sitt ändamål.
- B) Svetsningsarbete i eller på fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits. Brandsläckare ska finnas till hands.
- C) Elektriska kablar ska vara fackmannamässigt monterade.

**Om du inte följer aktsamhetskraven minskas ersättningen vid skada med 25 – 100 %.**

### 5.2 Stödförsäkring

Stödförsäkringen gäller för skada som uppstår genom stöld eller tillgrepp och vid försök till stöld eller tillgrepp.

Stödförsäkringen gäller inte för skada

- A) Om någon som tillhör ditt hushåll tar fordonet utan lov och använder det (tillgrepp).
- B) Om någon annan som har tillgång till fordonet använder det utan lov (olovligt brukande).
- C) Genom bedrägeri- eller förskingringsbrott.
- D) På eller stöld av skyddsutrustning utom för en hjälm.

Stöld av fordon ersätts om det inte anträffats efter 14 dagar från det vi har fått begärda handlingar och fordonets samtliga nycklar. Stulen motorcykel ersätts endast genom inköp av annan likvärdig svenskregistrerad motorcykel. Stulen anträffad motorcykel som är totalskadad ersätts endast genom köp av annan likvärdig svenskregistrerad motorcykel.

Det stulna fordonet värderas till marknadsvärde innan stölden eller högst försäkringsbelopp om sådant finns.

Samtliga nycklar till tändningslås inklusive reservnycklar och övriga mc-lås (skivbromslås, kättinglås, o.s.v.) skall sändas till oss när hela fordonet är stulet innan vi reglerar stöldskadan.

### **Spårsändare**

Om fordonet blir stulet och anträffas med hjälp av en spårsändare gäller stödförsäkringen utan självrisk. Vi bekostar även eventuella spårningskostnader.

#### **5.2.1 Aktsamhetskrav**

- A)** Finns fordonet på den postort där försäkringstagaren är folkbokförd ska fordonet nattetid förvaras i låst utrymme om försäkringsformen kräver det. Se även 5.2.4.
- B)** När motorcykel lämnas ska den låsas med två lås enligt 2.16.
- C)** Avmonterad utrustning och tillbehör ska förvaras i låst utrymme eller inlåst i fordonet.
- D)** Nyckel till fordon får inte förvaras på eller i anslutning till fordonet.

**Om du inte följer aktsamhetskraven minskas ersättningen vid skada med 25 – 100 %, utom för 5.2.1.B där förhöjd stölds självrisk tillämpas enligt 5.2.2.**

**Vid stöld av tillbehör eller avmonterad fordonsdel sätts ersättningen som regel ned med 50 % om fordonet inte varit låst eller om avmonterad fordonsdel inte förvarats i låst utrymme som endast disponeras av dig.**

#### **5.2.2 Särskilda stölds självrisker**

Om låskraven enligt 5.2.1.B inte uppfylls höjs stölds självrisk enligt nedan. Eventuell nedsättning av försäkringsersättningen kan tillkomma om övriga aktsamhetskrav enligt 5.2.1 inte följs.

- A)** På försäkringarna Senior, 40+, 30+, 24+, Tjej, Classica, Bas, Scooter och Mellanklass höjs stölds självrisk till 5 000 kr om fordonet vid stöldtillfället inte varit låst med av oss godkända lås.
- B)** På försäkring Offroad höjs stölds självrisk till 20 000 kr om fordonet vid stöldtillfället inte varit låst med av oss godkända lås.
- C)** På försäkringen Modifierad Mc höjs stölds självrisk till 5 000 kr för mc med försäkringsvärde under 100 000 kr och till 20 000 kr för mc med försäkringsvärde över 100 000 kr om fordonet vid stöldtillfället inte varit låst med av oss godkända lås.

Den högre stölds självrisk tillämpas dock inte när du parkerat i allmänt garage med tjänstgörande garagevakt som du har lämnat nyckeln till eller garage som endast du har tillgång till.

#### **5.2.3 Flerskadesjälvrisk**

Vid upprepad stöldskada inom 12 månader höjs grundsjälvrisk för stöld med 100 % per skadetillfälle. Se även punkt 2.17.

#### **5.2.4 Inlåsing nattetid.**

Med låst utrymme menas här ett utrymme som har fyra väggar och tak samt att alla ingångar är låsta.

Flerfordonsgarage är godkänt utrymme om flerfordonsgaraget är kringgärdat och alla ingångar är låsta nattetid.

Innergård och gårdsplan är godkänt utrymme om innergården och gårdsplanen är kringbyggd och alla ingångar är låsta nattetid.

Fordonet skall i flerfordonsgarage och på innergård även vara låst med två skilda godkända lås, annars gäller stödförsäkringen med förhöjd självrisk, se 5.2.2.

### 5.3 Räddningsförsäkring

Räddningsförsäkringen gäller för sådan transport av fordon, förare och passagerare som blivit nödvändig p.g.a. händelse enligt nedanstående punkt 1, 2, 3 och 4. Händelsen ska ha skett under färd med fordonet eller i anslutning till färd.

För att kunna utnyttja räddningsförsäkringen vid bärgning/fordonstransport gäller att:

- A) Hemtransport eller hämtning av fordon i förväg ska godkännas av oss.
- B) Reparation på plats istället kan betalas om det är billigare än transport till verkstad.
- C) Kostnad för hemtransport eller hämtning av fordonet inte får överstiga fordonets marknadsvärde vid skadetillfället.
- D) Hemtransport eller hämtning av oskadat/reparerat fordon ska ombesörjas av dig. Vi ersätter skäliga resekostnader för förare från hemort till den plats fordonet lämnats eller anträffats efter stöld. Endast om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hemtransporten.
- E) Driftkostnad för fordon som hämtas av dig ersätts inte. Om vi ombesörjer hämtning ska du betala bränsle- och eventuella färjekostnader, som du därigenom sparar in.

1. **Transport av fordon** som har skadats, råkat ut för driftstopp eller stulits till

- A) Närmaste verkstad som kan reparera fordonet.
- B) Fordonets hemort i Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras inom rimlig tid med hänsyn till den fortsatta resan.
- C) Fordonets hemort i Sverige om fordonet har stulits och kommit till rätta sedan resan fortsatt på annat sätt.

2. **Transport av fordon** om föraren eller nära anhöriga passagerare till denne drabbas av plötslig sjukdom eller olycksfall till fordonets hemort i Sverige om resan måste avbrytas och fordonet lämnas kvar då ingen annan som deltar i resan kan köra hem det.

3. **Transport av förare och passagerare** som har drabbats av plötslig sjukdom eller olycksfall till

- A) Närmaste sjukhus eller läkare.
- B) Sjukhus eller hemort i Sverige om vårdande läkare intygar att transport är nödvändig för fortsatt vård med hänsyn till patientens tillstånd.
- C) Hemort i Sverige om resan med fordonet inte kan fortsätta. Resekostnad för passagerare betalas om den avbrutna resan beror på att föraren drabbats av sjukdomen eller olycksfallet, och annan i resesällskapet inte kan köra hem fordonet.
- D) Hemort i Sverige om förare eller passagerare har avlidit p.g.a. sjukdom eller olycksfall.

4. **Transport av förare eller passagerare** när fordonet har skadats eller stulits till

- A) Hemort i Sverige om fordonet skadats så svårt att det inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom rimlig tid med hänsyn till fortsatt resa.
- B) Hemort i Sverige om fordonet har stulits och inte kommit tillrätta innan resan fortsatt på annat sätt.

#### 5.3.1 För persontransporter gäller:

- A) Sker transport till läkare eller sjukhus med privatfordon lämnas ersättning enligt Skatteverkets årliga tabell för reseavdrag vid färd med egen bil. För 2012 är avdraget 18,50 kr/mil.
- B) Ersättning för resa till hemorten betalas för billigaste transportmedel. Resa till bestämmelseorten kan betalas istället för hemresa om det blir billigare. Resekostnad för passagerare betalas längst till den ort där passagerare påbörjade sin resa eller till fordonets hemort om resan påbörjades där.

### **5.3.2 Hyrbilersättning vid resa**

Vid avbrott under resa utanför hemorten med av oss försäkrad motorcykel ersätts hyrbil av mellanklass för fortsatt färd i maximalt 7 dygn.

Med avbrott avses att driftsstörning, stöldskada eller vagnskada har inträffat och att skadans omfattning inte möjliggör fortsatt färd från skadeplatsen.

Med resa avses en vistelse som innefattar minst 2 övernattningar och vars färdväg är minst 200 km från förarens hemort. Merkostnad för drivmedel ersätts ej.

Innan hyrbil hämtas ut från valfri hyrbilsfirma skall skadeavdelningen kontaktas för att lämna sitt godkännande på telefon 0470-76 59 49, dygnet runt.

Försäkringsbolaget förbehåller sig rätten att återkräva hyrbilskostnad om skadan inte är ersättningsbar genom försäkringen eller om oriktiga uppgifter har lämnats.

Rätt till hyrbil under resa utanför hemorten har man om

- A)** Driftsstörning har inträffat och valfri bärgningsfirma har anlåtats.
- B)** Vid stöldskada om stöldanmälan till oss och polisen har gjorts.
- C)** Vid vagnskada om skadeanmälan till oss har gjorts.
- D)** Skadan/driftsstörningen inte kan avhjälpas på en arbetsdag.
- E)** Resehandlingar som styrker vistelsen kan uppvisas.

---

### **5.4 Glasförsäkring**

Glasförsäkringen gäller för vindruta, vindskiva, kåpglas (dock inte själva kåpan) samt strålkastarglas som genombrutits.

Glasförsäkringen gäller inte för skada som annan del av försäkringen ersätter, t.ex. stöld eller vagnskada vid skadegörelse.

I de fall där det inte går att byta endast lyktglaset ersätts även strålkastarhuset.

Vid skada ska vår skadeavdelning kontaktas.

Glasförsäkringen gäller med 500 kr i självrisk.

---

## 5.5 Rättsskydd

1. **Rättsskyddet gäller för** det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare.
2. **Rättsskyddet gäller för** tvist som kan prövas av tingsrätt, hovrätt eller Högsta domstolen.
3. **Rättsskyddet gäller inte för**
  - A) Den som brukat fordonet utan lov.
  - B) Småmål enligt 1 kap. 3§ i Rättegångsbalken (gäller dock ej tvist p.g.a. försäkringsavtalet).
  - C) Tvist som avser fordran eller annat anspråk p.g.a. utlåning eller uthyrning av fordonet.
  - D) Tvist som avser skadestånd eller annat anspråk p.g.a. gärning där kostnader för brottmål inte kan ersättas.
  - E) Om du inte har befogat intresse av att få din sak prövad.
  - F) Brottmål om misstanke eller åtal till någon del avser fortkörning, olovlig körning, rattfylleri eller påverkan av annat berusningsmedel, sömnmedel eller narkotiska preparat.
4. **Rättsskyddet gäller för brottmål** där den försäkrade misstänks, åtalas eller slutligen döms för
  - A) Brott, som enligt lagen bara kan medföra bötesstraff, t.ex. vårdslöshet i trafik.
  - B) Vållande till annans död.
  - C) Vållande till kroppsskada eller sjukdom.

Kan den som åtalas för grov vårdslöshet i trafik eller för grovt vållande till annans död eller till kroppsskada eller sjukdom genom lagakraftvunnen dom visa att brottet inte bedömts som grovt, gäller rättsskyddet.

### 5.5.1 Vilket ombud du kan välja

För att försäkringen ska gälla måste du anlita ombud. Denne måste vara lämplig med hänsyn till din bostadsort, domstolsorten och ärendets natur samt vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat eller på advokatbyrå eller kunna visa att han har särskild lämplighet för uppdraget.

Vi har rätt att begära prövning av skäligheten av advokat eller biträdande jurists arvode och andra kostnadsanspråk hos Svensk Försäkring och Sveriges advokatsamfunds ombudskostnadsnämnd.

Ombudet och bolaget förbinder sig att godta utfallet av en sådan prövning. En förutsättning för att du ska få anlita ombud som inte är knuten till advokatbyrå är att ombudet förbundit sig att i händelse av tvist godtar Svensk Försäkrings nämnder för rättsskyddsfrågors prövning av hans arvode och övriga kostnader i ärendet.

I tvist som handläggs utomlands måste du anlita ombud som vi godkänner.

### 5.5.2 Rättsskyddet ersätter

- A) Ombudets arvode och kostnader.
- B) Kostnader för utredning före rättegång som ditt ombud beställt.
- C) Kostnader för bevisning i rättegång och skiljemannaförfarande.
- D) Expeditionskostnader i domslut.
- E) Rättegångskostnader som du ålagts att betala till motpart eller staten, eller som du vid förlikning under rättegång åtagit dig att betala till motpart om det är uppenbart att du skulle ha dömts att betala högre rättegångskostnader.
- F) Kostnad för medling enligt 42 kap 17§ i rättegångsbalken under förutsättning att dessa är skäliga och nödvändiga och att du inte kan få dem ersatta av motparten.

Ombudsarvode betalas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar. Vi har rätt att hos Sveriges Advokatsamfund begära skiljedom för att få bedömt advokats arvode och kostnader. Vi har också rätt att hos Försäkringsbolagens Rättsskyddsämnd få prövat arvode och kostnader för ombud som godkänts av nämnden.

### 5.5.3 Rättsskyddet ersätter inte

- A) Kostnader för eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehälle eller andra omkostnader för någon av de försäkrade.
- B) Kostnader för verkställighet av dom, beslut eller avtal.
- C) Merkostnader som uppstår om du byter ombud eller anlitar flera ombud.
- D) Kostnader för skiljemän.
- E) Onödiga kostnader om det finns ett annat pågående mål som stöder sig på väsentligen likartade händelser och omständigheter som ligger till grund för anspråket.
- F) Kostnader som kan ersättas av allmänna medel.

### 5.5.4 När försäkringen gäller

Rättsskydd lämnas om försäkringen varit i kraft när de händelser eller omständigheter som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott inträffade och det därefter inte gått mer än 10 år. Anmälan ska ske senast inom tre år från tvistens uppkomst eller från det misstanken om brott delgivits dig. Gör du inte det upphör din rätt till rättsskydd.

### 5.5.5 Högsta ersättningsbelopp och självrisk

Högsta ersättningsbelopp är 3 prisbasbelopp per skadehändelse.

Självrisk är 20% av den totala kostnaden, dock lägst 1 000 kr.

---

## 5.6 Maskinförsäkring för motorcykel

Maskinförsäkringen gäller för svenskregistrerad seriemässigt tillverkad motorcykel. Försäkringen gäller således inte för enligt Vägtrafikregistret dispensregistrerade motorcyklar enligt T12A (amatörbyggd) eller T12B (ombyggd motorcykel).

Försäkringen gäller för oförutsedd skada som påverkar motorcykelns funktion och som avser följande komponenter:

- A) Motor, inklusive styr och reglerkomponenter och originalprogramvara som styr motorfunktionen.
- B) Grenrör, dock inte ljuddämpare och avgasrör.
- C) System för avgasrening, dock inte ljuddämpare och avgasrör.
- D) Kylsystem för motor.
- E) Bränslesystem, dock inte slangar, filter eller tanken.
- F) Startmotor.
- G) Tändsystem. Dock inte tändstift, tändkabel eller tändningslås.
- H) Generator och följdskador som påverkar motorcykelns elektriska funktion i dess standardutförande från fabrik.
- I) Kraftöverföring, dock inte slitna lamellbelägg eller kedja, drev, drivrem och följdskador här av.
- J) Styr och reglersystem för låsningsfria bromsar (ABS), dock inte hjulcylindrar eller huvudcylinder.
- K) Försäkringen gäller för kostnader, överstigande självrisk, för demontering eller annan undersökning som krävs för att konstatera om skadan täcks av försäkringen.



### **5.6.1 Maskinförsäkringen gäller inte för**

- A)** MC som är äldre än 6 år från första registreringsdatum i Vägtrafikregistret.
- B)** MC som har körts längre än 60 000 km.
- C)** Skada som uppstått på grund av normal förslitning eller förbrukning.
- D)** Skada som täcks av vagnskadeförsäkring, stödförsäkring eller brandförsäkring.
- E)** Skada som har orsakats av sönderfrysning, väta eller korrosion.
- F)** Skada som uppstått på komponenter/programvara som avviker från motorcykelns seriemässiga utförande.
- G)** Skada som fabrikant eller annan svarar för enligt lag, eller som kan ersättas via garantier eller liknande åtaganden.

### **5.6.2 Aktsamhetskrav**

- A)** Komponenter/programvara får inte avvika från motorcykelns seriemässiga utförande samt måste vara godkända av tillverkare/generalagent.
- B)** Motorcykeln får inte framföras så att det innebär en onormal påfrestning av motor eller kraftöverföring.
- C)** Service, reparation och monteringsåtgärd skall vara utförd av auktoriserad verkstad. Detta skall vara dokumenterat i servicebok eller annan liknande dokumentation.
- D)** Tillverkarens anvisningar och rekommendationer beträffande service, drivmedel, smörjmedel och skötsel skall följas. Detta skall vara dokumenterat i servicebok eller annan liknande dokumentation.

**Om du inte följer aktsamhetskraven minskas ersättningen vid skada med 25-100 %.**

---

## 5.7 Vagnskadeförsäkring

Vagnskadeförsäkringen gäller för vagnskada genom trafikolycka, annan plötslig utifrån kommande olyckshändelse eller skadegörelse av tredje man. Försäkringen gäller även för skador som uppkommer under fordonets transport på annat transportmedel av tredje man.

### 5.7.1 Vagnskadeförsäkringen gäller inte

- A) När föraren gör sig skyldig till rattfylleri eller är straffbart påverkad av andra droger.
- B) När föraren saknar körkort, eller inte uppfyller de särskilda villkor som gäller för förarens körkort/förarbevis, eller saknar förarbehörighet att framföra fordonet.
- C) Om inte föraren uppfyller ålderskravet på 24+, 30+, 40+, senior, offroad och mellanklass. Se 3.3 och 3.4.
- D) När fordonet används trots körförbud, även p.g.a. utebliven kontrollbesiktning. Vagnskadeförsäkringen gäller för färd kortast lämplig väg till besiktningsföretag för besiktning, samt om du kan göra sannolikt att skadan hänt oberoende av det som föranlett ett automatiskt körförbud.
- E) Om fordonet är avställt i Vägtrafikregistret och skadan uppstår i följd av trafik med fordonet.
- F) Under tävling eller träning inför tävling eller vid hastighetskörning under tävlingsliknande former.
- G) För skada som har samband med krig eller krigsliknande händelser, terrorhandling, atomkärnprocess, damngnombrott eller som kan uppstå på grund av force majeure.
- H) När fordonet har tagits i anspråk för militär eller polisiär verksamhet.
- I) På fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan har orsakats av felet.
- J) För skada orsakad av slitage eller som kan hänföras till bristande eller felaktigt underhåll.
- K) För skada orsakad av rost, frätning, köld, väta, fukt eller av skadedjur/gnagare (t.ex. råttor, och möss).
- L) För skada hänförlig till brand, stöld eller maskinskada på bil eller för avbrottsersättning.

### 5.7.2 Aktsamhetskrav

- A) Fordonet ska vara utrustat så att det är i trafiksäkert skick och i enlighet med gällande lagar, föreskrifter och förordningar.
- B) Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.
- C) Fordonets maximilast får inte överskridas.
- D) Fordonet ska vara försett med lagstadgad utrustning.
- E) Innan fordonet används på isbelagt vatten måste föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet.
- F) Fordonet skall förvaras inlåst nattetid om försäkringen kräver det.

**Om du inte följer aktsamhetskraven minskas ersättningen vid skada med 25 – 100 %.**

### **5.7.3 Särskilda vagnskadesjälvrisiker**

Vagnskadeförsäkringen gäller med reducerad grundsjälvrisk enligt vårt lojalitetsprogram, se punkt 2.21.

Vid trafikolycka med vilt djur (ej med tamdjur, boskap eller fågel) gäller vagnskadeförsäkringen utan avdrag för självrisken om polisanmälan av händelsen kan uppvisas.

Om mer än en självrisk gäller vid samma skadetillfälle sammanläggs självrisksbeloppen.

### **5.7.4 Flerskadesjälvrisk**

Vid upprepad vagnskada inom 12 månader höjs grundsjälvrisken för vagnskada med 100 % per skadetillfälle. Se även punkt 2.17.

### **5.7.5 Ålderskrav på föraren**

Undantag från ålderskravet för försäkring senior, 40+, 30+, 24+, och Offroad tillåts endast vid provkörning inför försäljning av fordonet om särskild dispens har medgivits minst en dag innan provkörningen äger rum. Kontakta vår kundtjänst, 0470-201 25, och begär åldersdispens inför provkörning vid försäljning av fordonet. Dispensen gäller för en dag.

### **5.7.6 Övningskörning**

Den som övningskör måste ha giltigt körkortstillstånd utfärdat av Transportstyrelsen. Handledaren måste ha giltigt handledartillstånd för den övningskörande utfärdat av Transportstyrelsen. Kopia av dessa handlingar skall bifogas skadeanmälan vid en skada. Annars gäller inte vagnskadeförsäkringen enligt 5.6.1.B.

## 6 Trygghet+

Trygghet+ är en tilläggförsäkring till våra MC-försäkringar som omfattar olycksfallsförsäkring för förare och passagerare, privat sjukvårdsförsäkring samt utvidgad räddningsförsäkring.

Olycksfallsförsäkring för förare och passagerare gäller för personskada som uppkommer i följd av trafik med försäkrad motorcykel och ger rätt till utökad ersättning för kostnader, medicinsk invaliditet eller dödsfall utöver vad som ersätts från trafikförsäkringen vid personskada.

Privat sjukvårdsförsäkring gäller för remitterad behandling utanför den allmänna sjukvården av personskada som uppkommer i följd av trafik med försäkrad motorcykel och där väntetiden för remitterad behandling överstiger 4 veckor.

Utvidgad räddningsförsäkring gäller för bärgning utan självrisk från den vanliga räddningsförsäkringen vid driftsstörning, bärgning vid skadehändelser som den vanliga räddningsförsäkringen inte ersätter samt hyrbil vid resa 200 km utanför hemorten.

Ersättning för extratillbehör utökas från 25 000 kr till 100 000 kr.

### 6.1 Allmänna villkor för Trygghet+

För försäkringsavtalet för Trygghet+ gäller vad som anges i försäkringsbrevet, dess allmänna villkor, säkerhetsföreskrifter, Trafikskadelagen och annan tillämplig lag. Avtalet grundar sig på de uppgifter som den försäkrade lämnat till oss vid försäkringsansökan. Om någon uppgift är oriktig eller ofullständig gäller vad som för sådant fall sägs i tillämplig lag. Trygghet+ kan endast tecknas som en tilläggförsäkring till våra motorcykelförsäkringar, dock ej till försäkring Enduro och Säsong.

#### A) Försäkrad

Försäkringen gäller för förare och passagerare. Förare ska vara försäkringstagaren eller dess make/maka/sambo/registrerad partner. För Privat Sjukvårdsförsäkring ska passageraren vara försäkringstagaren eller dess make/maka/sambo/registrerad partner.

Försäkringen gäller inte då försäkrad motorcykel är utlånad till annan person än make/maka/sambo/registrerad partner eller är uthyrd.

#### B) Försäkringstagare

Försäkringstagare är den som är registrerad ägare till försäkrad motorcykel.

#### C) Försäkrad motorcykel

Försäkrad motorcykel är av oss försäkrad motorcykel som har Trygghet+ som tilläggförsäkring.

#### D) Försäkringsbelopp olycksfallsförsäkring

Försäkringsbelopp är det belopp som avtalats som högsta ersättningsbelopp vid försäkringsfall.

#### E) Ansvarstid Privat sjukvårdsförsäkring

Tiden under vilken vård tillhandahålls i den privata sjukvårdsförsäkringen är maximerad till 2 år.

#### F) Försäkringens ikraftträdande

Trygghet+ träder i kraft tidigast dagen efter tecknandet av försäkringen. Datum för ikraftträdande framgår av det försäkringsbesked som vi skickar till försäkringstagaren.

### 6.2 Begränsningar för Trygghet+

#### A) Vistelse utomlands

Trygghet+ gäller i de länder som är anslutna till det så kallade "Gröna Kort-systemet". Vid resa gäller Trygghet+ i maximalt 6 månader. Lämnar den försäkrade Norden under pågående utredning för fastställande av invaliditetsgraden, kvarstår rätt till ersättning endast i den mån och för den tid läkarundersökning före avresan ger underlag för bedömning av den medicinska invaliditeten.

**B) Tävling**

Trygghet+ gäller inte vid tävling, träning inför tävling eller annan typ av höghastighetskörning.

**C) Ej behörig förare**

Saknar föraren körkortsbehörighet för att framföra motorcykel, eller inte uppfyller de särskilda villkor som gäller för förarens körkort/förarbevis, sätts ersättningen ned till noll.

**D) Krigstillstånd**

Trygghet+ gäller inte för skadehändelser som har samband med krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution, terrorhandling, politiska oroligheter eller uppror. Detta gäller även sådan medicinsk invaliditet, sjukdom, annan ohälsa eller åkomma som inträffar inom ett år efter det att krigstillståndet eller de politiska oroligheterna upphört.

**E) Brottslig handling**

Trygghet+ gäller inte för händelse som uppstått i samband med att den försäkrade utfört eller medverkat till uppsåtlig gärning som enligt svensk lag är straffbelagd. Trygghet+ gäller inte för skada som uppkommit genom uppsåt eller bedräglig handling.

**F) Alkohol, narkotika och läkemedel**

Om föraren varit påverkad av alkohol, andra berusningsmedel, sömnmedel, narkotiska preparat eller andra straffbara droger sätts ersättningen ned till noll.

Om invaliditet, sjukdom, annan ohälsa eller åkomma är en följd av felaktig användning av läkemedel sätts ersättningen ned till noll.

**G) Ändring av vistelse efter invaliditet**

Om den försäkrade ändrar vistelseort eller om graden av medicinsk invaliditet ändras ska detta omgående anmälas till oss. Om anmälan inte sker anses lämnade uppgifter oriktiga och detta kan föranleda att försäkringsersättning inte utges.

## 6.3 Olycksfallsförsäkring för förare och passagerare

Olycksfallsförsäkringen gäller för försäkrad förare och försäkrad passagerare för personskada som uppkommer i följd av trafik med försäkrad mc. Olycksfallsförsäkringen ger, utöver vad som ersätts från trafikförsäkringen, rätt till en extra utbetalning som plåster på sårn samt utökad ersättning vid medicinsk invaliditet och vid dödsfall.

### 6.3.1 Extra plåster på sårn

En engångssumma utbetalas med 8 600 kr som extra plåster på sårn till den försäkrade vid inskrivning på sjukhus i minst 72 timmar.

Beloppet kan disponeras fritt för att täcka eventuella extra kostnader som kan uppstå och som inte ersätts från annat håll, t.ex. för ökade resekostnader, ökade levnadsomkostnader för anhörig och för krishantering.

### **6.3.2 Utökad ersättning vid medicinsk invaliditet**

**Med medicinsk invaliditet avses** en bestående fysisk och/eller psykisk funktionsnedsättning utan hänsyn till den skadades yrke, fritidsintressen eller andra speciella förhållanden. Graden av invaliditet bestäms enligt Trafikskadenämndens aktuella tabell för gradering av medicinsk invaliditet. Ersättning lämnas med upp till 800 000 kr.

För att försäkringsersättning ska kunna utbetalas krävs att den medicinska invaliditeten inträtt och att funktionsnedsättningen objektivt fastställts. Bilspport & Mc Specialförsäkring har rätt att med egen sakkunnig läkare pröva och fastställa funktionsnedsättningen.

Ersättningens storlek bestäms i förhållande till graden av förväntad bestående medicinsk invaliditet. Rätt till ersättning föreligger om minst ett år förflutit sedan olycksfallet inträffade och en bestående invaliditetsgrad på minst 25 procent inträtt inom tre år från den tidpunkt då olycksfallet inträffade.

**Om invaliditetsgraden** som låg till grund för den utbetalda ersättningen förvärras kan den försäkrade begära omprövning av beslutet under förutsättning att en väsentlig bestående försämring skett p.g.a. av samma skada. Omprövning kan inte ske senare än tre år efter den dag invaliditetsgraden fastställdes första gången.

### **6.3.3 Utökad ersättning vid dödsfall**

Utökad ersättning vid dödsfall gäller för förare och passagerare som avlider i följd av trafik med försäkrad motorcykel. Föraren ska vara försäkringstagaren eller dess maka, make, sambo eller registrerad partner.

Ersättningen utbetalas som ett engångsbelopp med 100 000 kr till förarens dödsbo och 100 000 kr till passagerarens dödsbo.

### **6.3.4 Åtgärder för utbetalning av ersättning från Olycksfallsförsäkringen**

För att försäkringsersättning ska utbetalas från Olycksfallsförsäkringen ska den försäkrade under utredning för fastställande av graden av invaliditet stå under fortlöpande läkartillsyn och iaktta läkares föreskrifter samt följa av våra anvisningar som avser att begränsa följderna av olycksfallet.

Vid olycksfall måste:

- A)** Anmälan om skadan omgående göras till oss.
- B)** Läkare anlitas utan dröjsmål.
- C)** Läkares föreskrifter följas.
- D)** Den behandlande läkaren få medgivande att till oss lämna alla upplysningar som är av betydelse för bedömning av ersättningsfrågan.
- E)** Den försäkrade/vårdnadshavaren ge en av oss utsedd läkare tillfälle till undersökning om vi begär det.
- F)** De handlingar som erfordras för bedömning av ersättningsfrågan lämnas till oss om vi begär det.

Läkararvode och andra kostnader (gäller dock inte ersättning för inkomstbortfall) för av oss särskilt begärd läkarundersökning ersätts av oss.

## 6.4 Vägassistans

Vägassistans gäller för utökad bärgning, utökad hyrbilsersättning vid resa eller lagning av punktering. Vägassistans gäller utan självrisk vid två tillfällen per försäkringsperiod. Därefter är självrisken 1 000 kr per tillfälle under försäkringsperioden.

Vägassistans gäller för bärgning och transporter som annars inte ersätts från den vanliga räddningsförsäkringen.

### 6.4.1 Utökad bärgning

Utökad bärgning gäller för:

- A)** Transport av försäkrad motorcykel vid alla typer av driftsstörningar t.ex. punktering, bränslebrist, elektriska fel, starthjälp eller om förare/passagerare råkar ut för ett olycksfall eller blir akut sjuk.
- B)** Transport av försäkrad motorcykel till verkstad enligt önskemål. Vid längre transporter kan det dock bli aktuellt med en fordonstransportbil i stället för bärgningsbil. Skadeavdelningen hos Bilspport & Mc Specialförsäkring ska då kontaktas innan transporten beställs.

Utökad bärgning gäller i de länder som är anslutna till det så kallade "Gröna Kort-systemet" och under transport mellan dessa länder. För närmare information om "Gröna Kort-systemet" hänvisar vi till Trafikförsäkringsföreningen, ([www.tff.se](http://www.tff.se)).

Vid skada i utlandet ska skadeavdelningen hos Bilspport & MC Specialförsäkring kontaktas på telefon 0470-76 59 49, eller SOS International i Köpenhamn på telefon: +45 70 10 50 50.

Utökad bärgning gäller istället för räddningsförsäkringen.

### 6.4.2 Utökad hyrbilsersättning vid resa

Vid avbrott under resa utanför hemorten med försäkrad motorcykel ersätts hyrbil av mellanklass för fortsatt färd i maximalt 21 dagar.

**Med avbrott** avses att driftsstörning, stöldskada eller vagnskada har inträffat och att skadans omfattning inte möjliggör fortsatt färd från skadeplatsen.

**Med resa** avses en vistelse som innefattar minst 2 övernattningar och vars färdväg är minst 200 km från förarens hemort. Merkostnad för drivmedel ersätts ej.

Innan hyrbil hämtas ut från valfri hyrbilsfirma skall skadeavdelningen kontaktas för att lämna sitt godkännande på telefon 0470-76 59 49, dygnet runt.

Försäkringsbolaget förbehåller sig rätten att återkräva hyrbilskostnad om skadan inte är ersättningsbar genom försäkringen eller om oriktiga uppgifter har lämnats.

#### Rätt till hyrbil under resa utanför hemorten har man om:

- A)** Driftsstörning har inträffat och valfri bärgningsfirma har anlåtats.
- B)** Vid stöldskada om stöldanmälan till oss och polisen har gjorts.
- C)** Vid vagnskada om skadeanmälan till oss har gjorts.
- D)** Skadan/driftsstörningen inte kan avhjälpas på en arbetsdag.
- E)** Resehandlingar som styrker vistelsen kan uppvisas.

### 6.4.3 Lagning av punktering

Vägassistans ersätter lagning av punktering som uppstår under färd med motorcykeln utöver bärgning till närmaste verkstad som kan laga punkteringen.

Med punktering menas skada som innebär att däckets inte kan brukas trafiksäkert genom att det har gått hål på däck och slang, eller uppstått fel på ventilen.

Punkteringen skall lagas på verkstad mot specificerad faktura. Fakturan kan antingen sändas till oss direkt genom att verkstaden får bekräftelse på telefon 0470-76 59 49, eller mot uppvisande av betald faktura som sänds till oss för återbetalning.

## 6.5 Utökad tillbehörsersättning

Försäkringsbeloppet höjs från 25 000 kr till max 100 000 kr för **värdehöjande** monterad:

- A) Extrautrustning, d.v.s. extra utrustning som inte ersatt annan del av mc:n.
- B) Del som ersatt originaldel.

Ersättning lämnas med marknadsvärde i den allmänna handeln vid skadetillfället.



## 7 Om en skada inträffar

Skada ska anmälas till oss utan dröjsmål på telefon 0470-76 59 49. Vi sänder då en skadeanmälan som skall fyllas i och returneras till oss. Skadan är anmäld först när vi mottagit den skriftliga skadeanmälan. Lämna så fullständiga uppgifter som möjligt.

Vid kollision med annan part skall man alltid anmäla skadan till sitt eget försäkringsbolag oavsett vem som är vållande till olyckan.

Vid stöld, andra tillgreppsbrott, viltolycka och skadegörelse måste dessutom polisanmälan göras på den ort där skadan inträffat. Komplet polisanmälan skall sändas till oss.

Dessutom ska du för att få ersättning

- A)** Vid skada som inträffat under transport på annat transportmedel anmäla skadan till transportföretaget.
- B)** Lämna specificerat krav på ersättning.
- C)** Upplysa oss om det finns någon annan försäkring som täcker skadan.
- D)** Ge oss de upplysningar och handlingar (t.ex. inköpskvitton och läkarintyg) som vi behöver för att reglera skadan.

Efter kontakt med skadeavdelningen kan fordonet lämnas till valfri verkstad som skall utföra en kostnadsberäkning av skadan. Kostnadsberäkningen ska godkännas av våra skadeinspektörer innan reparationen kan påbörjas.

Bilsport & MC Specialförsäkring har ensamt rätt att avgöra om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller betalas kontant genom inlösen eller egen reparation. Vi har också rätt att avgöra vem som ska reparera fordonet och att anvisa inköpsställe.

Vid reparation ska begagnad utbytesdel användas om sådan finns att tillgå. Vi har även rätt att avgöra reparationsmetod.

Du är skyldig att behålla den skadade egendomen, så att vi kan göra besiktning. Du är också skyldig att medverka till besiktning av såväl skadad som oskadad egendom. I brådska fall får sådan reparation utföras som är nödvändig för att färden med fordonet ska kunna fortsätta. En förutsättning för detta är att du medverkar till besiktning av såväl skadad som oskadad egendom.

Det är försäkringstagaren som själv beordrar reparation av skadat fordon till verkstaden eller firman samt godkänner utfört arbete. Du skall vända dig till verkstaden eller firman med eventuella reklamationer. Bilsport & MC Specialförsäkring är enbart betalare av försäkringsskadan.

### 7.1 Garanti för begagnade delar

Om en skada regleras med att begagnad del monteras lämnar vi garanti som motsvarar sedvanlig branschverkstadsgaranti. Garantin gäller under sex månader men begränsas till 10 000 körda kilometer.

## 8 Ersättningsregler

Vid totalskada lämnas ersättning med fordonets marknadsvärde i allmänna handeln omedelbart före skadan. Detta gäller också för skada på fordonsdel och tillbehör till fordonet. Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvarar skadan värderad enligt våra värderingsregler. Ersättningen kan också begränsas till högst försäkringsbeloppet om sådant finns i försäkringen.

För mc ersätts högst marknadsvärde för seriemässigt utförande och högst 25 000 kr i extrautrustning om inte annat avtalats.

Vi övertar äganderätten till all egendom som vi har ersatt vid en skada. Vi har även rätt att tillgodose oss med restvärdet.

Delar som utgått från återförsäljarens sortiment ersätts med senast kända marknadsvärde.

Enbart skadad del eller skadad lackyta ersätts från fordonets försäkring.

Eget arbete ersätts med 100 kr per timme.

För i skadeärende godkänd och nödvändig transport med privatfordon lämnas ersättning enligt Skatteverkets årliga tabell för reseavdrag vid färd med egen bil. För 2012 är avdraget 18,50 kr/mil.

Vid eventuell kontantersättning utbetalas 70 % av reparationskostnaden som förskotts betalning och 30 % som slutersättning efter godkänd efterbesiktning. Försäkringstagaren kontaktar oss för att boka efterbesiktning. Det är vår besiktningsman som bedömer om skadan skall kontantregleras. I annat fall hänvisas reparation till verkstad.

### 1. För mc-försäkring Classica gäller dessutom att

- Ersättning lämnas med marknadsvärdet, dock högst 150 000 kr.

### 2. För mc-försäkring Modifierad Mc gäller dessutom att

- Ersättning lämnas med marknadsvärdet, dock högst försäkringsbeloppet.

## 8.1 Kostnader som inte ersätts

- A)** Kostnad för förbättring eller förändring av fordonet som gjorts i samband med att skada reparerats.
- B)** Merkostnad som beror på att våra anvisningar om inköpsställe inte har inhämtats eller följts.
- C)** Kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet. Motivlack ersätts inte.
- D)** Eventuell värdeminskning efter reparation på grund av skada.
- E)** Merkostnad för lösen av finansiering.
- F)** Merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel.
- G)** Normalt slitage när fordonet används i samband med stöld eller annat tillgrepp.
- H)** Mervärdesskatt när du eller ägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan skatt.

## 8.2 Bärgnings- och hämtningskostnad

Om skada på fordonet är ersättningsbar ersätts nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Har skadan skett utomlands ersätts transport till närmaste reparationsverkstad i Sverige om vi anser att detta är nödvändigt för att utföra reparationen. Sådan transport ska i förväg godkännas av oss.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätts skäligen kostnader för att du hämtar fordonet. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtningen. Vi avgör om transport till annan ort än hemort kan ersättas.

Vi ersätter de skäligen bärgnings- och transportkostnader som tillsammans med fordonsskadan överstiger gällande självrisk.

### 8.3 Nyvärdesersättning av motorcykel

Nyvärdesersättning innebär att totalskadad mc ersätts med en annan mc av samma typ och årsmodell som den skadade mc:n under förutsättning att

- A) Mc:n är seriemässigt tillverkad och såld av svensk generalagent.
- B) Skälig reparationskostnad beräknas överstiga 50 procent av mc:ns inköpspris.
- C) Skadan skett inom två år efter det att mc:n registrerades första gången, utom för försäkring SVEMO/enduro som gäller för skada som skett inom ett år efter det att mc:n registrerades första gången.
- D) Du ägt mc:n oavbrutet sedan den registrerades första gången.

Vi har rätt att välja inköpsställe dit försäkringstagaren skall bege sig för att hämta ut den nya mc:n. Om motsvarande mc inte längre finns på marknaden sker beräkningen efter senast kända nypris. Vid beräkningen räknas skatter, avgifter eller annan jämförlig kostnad in i ersättningen. Finns inte samma årsmodell skall försäkringstagaren erlægga mellanskillnad upp till vad fordon av nyare årsmodell kostar. Endast om det finns särskilda skäl har vi rätt att istället betala skadan kontant med ett belopp som motsvarar vad det skulle kosta oss att anskaffa likvärdig mc.

### 8.4 Ersättning för skadad skyddsutrustning

Ersättning lämnas för reparation eller utbyte av godkänd skyddsutrustning som skadats vid trafikolycka även om inga personskador uppstått. Detta gäller både förarens och passagerarens skyddsutrustning och endast om den skyddande effekten är nedsatt. Godkänd skyddsutrustning anges i punkt 2.14. Ersättning betalas genom trafikförsäkringen.

Ersättning lämnas ej för motivlackering av hjälm. Hjälmen ersätts i sitt originalutförande utan motivlackering.

Ersättning lämnas med högst 19 000 kr per person och per skadetillfälle och betalas sedan gällande trafiksjälvrisk dragits av.

**Skyddsutrustning** värderas till införskaaffningsvärdet med avdrag för ålder och bruk med 10% per år efter 2 år från inköpsdatum. Maximal avskrivning är 80 procent.

#### *Skyddsutrustning*

Ålder	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	År 7	År 8	År 9	År 10 och äldre
Avskrivning	0%	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%

**Vanliga kläder** värderas till införskaaffningsvärdet med avdrag för ålder och bruk med minst 50%.

Skadad skyddsutrustning och kläder sänds till oss för värdering innan ersättning utbetalas. Fraktkostnad ersätts.

### 8.5 Värderingsregler för utrustning

Utrustning annat än kläder och skyddsutrustning värderas till vad det kostar att köpa ny likvärdig utrustning med avdrag för ålder och bruk med 10 procent per år.

**Radio** och annan elektronisk utrustning som datorer och mobiltelefoner värderas till vad det kostar att köpa ny likvärdig utrustning med avdrag för ålder och bruk (maximal avskrivning är 80 procent).

#### *Radio- och annan elektronisk utrustning*

Ålder	0 - 1 år	1 - 2 år	2 - 3 år	3 - 4 år	4 - 5 år	5 - 6 år	6 år och äldre
Avskrivning	0%	20%	30%	40%	50%	60%	80%

**Batteri** värderas till vad det kostar att köpa nya motsvarande batterier med avdrag för ålder och bruk (maximal avskrivning är 90 procent) enligt följande:

*Batteri*

<i>Ålder</i>	0 - 1 år	1 - 2 år	2 - 3 år	3 - 4 år	4 - 5 år	5 år och äldre*
<i>Avskrivning</i>	0%	20%	40%	60%	80%	90%

\*Ersättning lämnas under förutsättning att batteriet var funktionsdugligt.

**Däck** värderas till vad det kostar att köpa nya motsvarande däck med avdrag för ålder och bruk. Avdrag görs i förhållande till däckslitaget.

## 8.6 Utbetalning och ränta

Skulle utbetalning av ersättning dröja mer än en månad från det att vi fick tillräckligt underlag för att kunna fastställa skadeersättningen betalar vi dröjsmålsränta enligt räntelagen.

Under polisutredning eller vid värdering av värderingsman betalar vi endast ränta enligt riksbankens diskonto.

Vi betalar inte ut räntebelopp som understiger 100 kr.

## 8.7 Tvist om värdet på skadad egendom

Kan vi inte komma överens om värdet på skadad egendom ska - om vi inte enas om annat - utlåtande begäras av en opartisk värderingsman som utses av Svenska Handelskammaren. Värderingsmannen ska tillämpa försäkringsvilkorens värderingsregler. Parterna får lägga fram egen utredning och lämna synpunkter.

I sitt utlåtande ska värderingsmannen ange hur han beräknat skadans värde. Han ska lämna sitt utlåtande inom tre månader efter det att han blivit utsedd. Skulle värderingsmannen komma fram till ett högre belopp än vad vi erbjudit betalar vi hela värderingskostnaden. I annat fall betalar du 50 procent av värderingskostnaden.

